

**NAVI**  
**ADDA - ANIENE - ATERNO - BREMBO - FOCE - NERA - OFANTO – ORISTANO**  
**Classe Adda**

[http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/naviglio\\_ausiliario/adda.aspx](http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/naviglio_ausiliario/adda.aspx)

**Adda**  
Sottosezione Navi Cisterne per Acqua

---

**Cantiere:** Società Esercizio Bacini di Riva Trigoso  
Impostazione: 1913  
Varo: 1913\*  
Perduta: 1943

**Dislocamento:** 280 t

**Dimensioni:** Lunghezza: 32,15 m  
Larghezza: 5,95 m  
Immersione: 2,45 m

**Apparato motore:** 1 motrice verticale a triplice espansione  
Potenza: 158/170 cv.  
1 elica

**Velocità:** 8.96 nodi

**Armamento:** --

**Equipaggio:** 11 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Cisterne della serie **Adda** costruite in 8 unità: **ADDA - ANIENE - ATERNO - BREMBO - FOCE - NERA - OFANTO - ORISTANO.**

Tutte le unità furono costruite a Riva Trigoso ed avevano una capacità di carico di 120 tonnellate di acqua. Le unità differivano tra di loro per alcune componenti di lunghezza e potenza. Diversi i loro destini: l'**Adda** venne catturata dai tedeschi l'8 settembre 1943 a Lero; l'**Aniene**, catturata ed impiegata dai tedeschi fu catturata dagli Yugoslavi; l'**Aterno** fu consegnata secondo le clausole del trattato di pace alla Grecia e rinominata Krini; la **Brembo** fu affondata nel febbraio 1943 a Cagliari; la **Foce** radiata nel 1938; la **Nera** catturata anch'essa dai tedeschi l'8 settembre; la **Ofanto** e la **Oristano** radiate rispettivamente nel 1946 e nel 1954

\*Varo 31/1/1914 – Recuperata nell'agosto 1944 e demolita (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)